



**Открытый Чемпионат  
по фигурному вождению автомобиля на кубок  
ОАО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ТЮМЕНЬ»**

**«Асфальтовый спринт - 2011»**

**/// этап**

**Ралли-спринт  
на Кубок**

**Тюменской Областной организации  
Всероссийского Общества  
Автомобилистов**

**Ч А С Т Н Ы Й  
Р Е Г Л А М Е Н Т**

УТВЕРЖДАЮ: \_\_\_\_\_

Руководитель  
ОО "Тюменская Коллегия Судей  
Автомобильного и  
мотоциклетного спорта"

Крайцер Сергей



УТВЕРЖДАЮ: \_\_\_\_\_

Директор  
ООО "Мастерская Соколовых"

Соколов Илья

**г. Тюмень 2011г.**



Открытый Чемпионат  
по фигурному вождению автомобиля  
«Асфальтовый спринт - 2011»  
**РЕГЛАМЕНТ**

## 1. Общие положения.

1.1. Конкурс по фигурному вождению автомобиля на Кубок автошколы ВОА является лично-командным соревнованием по автомобильным гонкам и является 3 этапом Открытого Чемпионата по фигурному вождению автомобиля «Асфальтовый спринт - 2011» на кубок ОАО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ТЮМЕНЬ» /см. основной регламент/.

1.2. Место проведения: г. Тюмень, Автодром Автошколы ВОА, 9 км. Ялуторовского тракта.

1.3. Дата проведения: 23 июля 2011 года.

1.4. Организаторы:

- ООО «Тюменская Коллегия Судей автомобильного и мотоциклетного спорта»;
- ООО «Мастерская Соколовых».

1.5. Поддержка мероприятия:

- НЧОУ «Тюменский Центр Высшего Водительского Мастерства»;
- НОУ ТЮМЕНСКАЯ АВТОШКОЛА ВОА

1.6. Точный и полный список официальных лиц объявляется в день конкурса в информационном бюллетене.

1.7. Официальная информация этапа и Чемпионата размещается на официальных сайтах:

<http://rulezka.nashgorod.ru>

<http://twitter.com/rulezka>

## 2. Программа соревнования.

- 09:00 - Начало регистрации участников.
- 10:30 – Окончание регистрации Участников.
- 11:00 -Собрание участников, ознакомление с трассой. Закрытие въезда автомобилей на территорию автодрома.
- 12:00 – Окончание ознакомительных заездов. Публикация стартовых протоколов
- 12:15 – Начало официальных заездов.
- 16:45 – Окончание заездов.
- 17:00 – Публикация итоговых результатов, награждение победителей.

## 3. Требования к участникам. Технические требования.

- 3.1. Участниками Чемпионата являются физические лица, заявившие участие и прошедшие регистрацию, начиная с любого этапа Чемпионата.
- 3.2. Каждый участник при регистрации обязан оплатить заявочный взнос, заполнить заявочную форму, пройти техническую комиссию и подписать соглашение участника.
- 3.3. Обязательно применение ремней безопасности и включение ближнего света фар на автомобиле участника во время заезда.
- 3.4. Обязательно наличие аптечки первой медицинской помощи, огнетушителя и троса в автомобиле каждого участника.
- 3.5. В экипаже не допускается присутствие штурмана.
- 3.6. Запрещается участвовать на автомобилях, имеющих повреждения силовых агрегатов, шасси, тормозной системы либо других систем, деталей.
- 3.7. Запрещается участвовать на автомобилях, имеющих открытые течи ГСМ или других жидкостей.
- 3.8. Участие несовершеннолетних лиц допускается с письменного разрешения родителей или при условии присутствия родителей на площадке конкурса на протяжении всего времени проведения.
- 3.9. Участник принимает участие в Кубке на свой собственный риск. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.
- 3.10. Организаторы соревнования не несут какой-либо ответственности за ущерб, причиненный участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Своими подписями в «Заявочной форме» участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.



Открытый Чемпионат  
по фигурному вождению автомобиля  
«Асфальтовый спринт - 2011»

## РЕГЛАМЕНТ

### 4. Автомобили. Классы, зачеты.

- 4.1. Класс «**Передний привод**» - серийные легковые автомобили с передним приводом без ограничений.
- 4.2. Класс «**Задний привод**» - серийные легковые автомобили с задним приводом без ограничений.
- 4.3. Класс «**Полный привод**» - серийные легковые автомобили с полным приводом без ограничений.
- 4.4. В классах «Передний привод», «Задний привод», «Полный привод» допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости "TREAD WEAR" < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.
- 4.5. Класс «**Абсолют**» - серийные легковые автомобили с любым типом привода. Допускается применение спортивной резины и резины с индексом износостойкости "TREAD WEAR" < 200.
- 4.6. Все результаты участников, показанные в квалификации в классах «Передний привод», «Задний привод», «Полный привод» автоматически учитываются в классе «Абсолют».
- 4.7. Если участник заявился в один из классов: «Передний привод», «Задний привод», «Полный привод», а в ходе соревнований, до финальных заездов, выяснилось, что его резина не соответствует пункту 4.4, то участник по решению руководителя гонки переводится в класс «Абсолют» или дисквалифицируется без возвращения стартового взноса.
- 4.8. Зачет «**АвтоЛеди**» - автомобили под управлением девушек. Результат, показанный в квалификации любой девушкой, участвующей в одном из 4-х основных классов, параллельно идет в зачет класса «Автоледи». При использовании в финале системы «PLAY OFF», в данном зачете проводятся дополнительные заезды.
- 4.9. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.
- 4.10. Участие одного водителя на одном автомобиле в разных классах – допускается.
- 4.11. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – **запрещено**.
- 4.12. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – **запрещено**.
- 4.13. Для участия в мероприятии необходимо отправить предварительную заявку (приложение 1). Заявку необходимо **отправить в срок с 9.00 20 июля, до 23.00 22 июля**, на указанный в пункте 9.3 электронный адрес.
- 4.14. Для участия в мероприятии команды необходимо отправить предварительную заявку (приложение 2). Заявку необходимо отправить в срок с 9.00 20 **июля, до 23.00 22 июня**, на указанный в пункте 9.3 электронный адрес

### 5. Характеристики трассы.

#### 5.1. Характеристики трассы:

покрытие – асфальт (100%);  
средняя ширина – 3 метра;  
освещение – естественное.  
длина трассы - около 1000 м

Схема трассы будет опубликована в день соревнования.

5.2. Ознакомление с трассой производится в соответствии с указанным временем и включает в себя проезд по трассе автомобилей участников за автомобилем безопасности.

5.3. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе, запрещены.

5.4. **С 11.00 и до закрытия соревнований, движение по любому участку автодрома запрещено** для всех автомобилей, включая автомобили зрителей. Автомобили участников могут двигаться из закрытого парка к старту, и от финиша в закрытый парк только в очередности соревнования по схеме, разрешенной организаторами со скоростью, не превышающую 10 км/час.

#### 6. Заявочные взносы.

6.1. Размер заявочного взноса Участника соревнований составляет **600 рублей**.



Открытый Чемпионат  
по фигурному вождению автомобиля  
«Асфальтовый спринт - 2011»

## РЕГЛАМЕНТ

- 6.2. Размер заявочного взноса Команды составляет 300 **рублей** за одну командную заявку, независимо от количества заявившихся участников команды.
7. **Описание соревнования.**
- 7.1. Соревнование по системе «Ралли-спринт» представляет собой движение по трассе, ограниченной искусственными и естественными ограничителями по заданному маршруту.
- 7.2. Судьи Закрытого парка выводят автомобили в предстартовую зону в порядке, определённом Официальными лицами в каждом классе. Судьи старта обеспечивают расстановку автомобилей. Невыход на старт в течение 2-х минут означает сход с соревнования.
- 7.3. Выравнивание положения автомобиля на линии старта осуществляется по наиболее выступающей вперёд части кузова автомобилей. На линии старта до подачи стартовой команды автомобиль должен быть неподвижен. Судья старта подаёт стартовую команду по готовности Участников.
- 7.4. Каждому Участнику при регистрации будет выдана Контрольная Карта. В Контрольную Карту заносится фактическое время старта и время финиша каждой попытки. После окончания попыток прохождения трассы или в случае схода с соревнования, Участник обязан немедленно сдать Контрольную Карту в секретариат.
- 7.5. За 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. За 10 секунд до старта судья показывает сжатый кулак. За 5 секунд до старта судья начинает разжимать пальцы каждую секунду. Старт производится по отмахке судьи рукой вверх. Фальстарт, а равно как и начало движения автомобиля до подачи команды судьёй пенализируется 5 **секундами штрафа**.
- 7.6. Межстартовый интервал между стартами Участников – 1 минута.
- 7.7. Каждому из Участников дается четыре(две в одну сторону, две в другую) попытки прохождения трассы. Старт осуществляется «с места», финиш «ходом». После каждой попытки обязательна остановка в зоне действия знака <STOP>.
- 7.8. В зачёт для определения места идёт сумма лучшей попытки в одну сторону и лучшей попытки в другую.
- 7.9. Хронометраж осуществляется вручную судьями финиша, посредством электронных секундомеров.
- 7.10. Судьи финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.
8. **Дополнения.**
- 8.1. Ознакомление с трассой происходит в за автомобилем безопасности, один раз в одну сторону, один раз в другую
- 8.2. Количество тренировочных попыток – не предусмотрено.
- 8.3. Количество хронометрируемых попыток – четыре.
- 8.4. В случае, когда Участник останавливает автомобиль во время соревнования то, независимо от причин остановки, он должен съехать с трассы и как можно быстрее, чтобы автомобиль не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.
- 8.5. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, члены экипажа обязаны, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль. По возможности члены сошедшего экипажа должны любым возможным способом предупредить официальных лиц соревнования о сложившейся ситуации.
- 8.6. Сигналы красным флагом – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы и остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.
- 8.7. Порядок прохождения трассы по классам: Абсолют, полный привод, передний привод, задний привод. Порядок старта участников в классах будет определяться положением в сетке чемпионата.
- 8.8. На трассе будут выставлены препятствия в виде конусов и автомобильных покрышек. Запрещается сбивать конусы. Каждый сбитый участником конус пенализируется 3 **секундами штрафа**.
9. **Связь с организаторами.**
- 9.1. Телефон по организационным вопросам, для спонсоров и СМИ: 935-777
- 9.2. ICQ#: 415-820-965
- 9.3. Электронный адрес для предварительных заявок: [sokolovilja@mail.ru](mailto:sokolovilja@mail.ru)



Открытый Чемпионат  
по фигурному вождению автомобиля  
«Асфальтовый спринт - 2011»  
**РЕГЛАМЕНТ**

**Приложение №1**

**ЗАЯВОЧНАЯ  
КАРТА**



**23 июля  
2011 года**

**Личный зачет**

стартовый №

Фамилия Имя:  Контактный телефон:

Класс: Передний  Задний  Полный  Абсолют

Автомобиль: Марка/модель  Гос.номер

Резина: Марка/модель  Индекс TREAD WEAR:

1						
2						

Участник принимает участие в Кубке на свой собственный риск. Своей подписью в заявочной карте Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

Организаторы соревнования не несут какой-либо ответственности за ущерб, причиненный участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Своими подписями в «Заявочной форме» участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.

**Подпись участника:**



Открытый Чемпионат  
по фигурному вождению автомобиля  
«Асфальтовый спринт - 2011»  
**РЕГЛАМЕНТ**

**Приложение №2.**

**ЗАЯВОЧНАЯ  
КАРТА**



**23 июля  
2011 года**

**Командный зачет**

Название команды: \_\_\_\_\_

Старт. номер	Фамилия и инициалы	Класс	Занятое место	Очки
<b>Итого очков в зачет чемпионата:</b>				